

**UCHWAŁA NR XXX/194/18
RADY POWIATU W MOŃKACH**

z dnia 21 marca 2018 r.

**w sprawie Stanowiska Rady Powiatu w Mońkach dotyczącego bezkolizyjnego skrzyżowania drogi krajowej
DK65 z nowo projektowaną linią kolejową Rail Baltica
w Mieście Mońki**

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Powiatu Monieckiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr III/13/98 Rady Powiatu Monieckiego z dnia 21 grudnia 1998 r. w sprawie Statutu Powiatu (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2014 r. poz. 2334) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Rada Powiatu zajmuje stanowisko w sprawie bezkolizyjnego skrzyżowania drogi krajowej DK65 z nowo projektowaną linią kolejową Rail Baltica w Mieście Mońki.

2. Stanowisko Rady Powiatu w Mońkach stanowi Załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Stanowisko, o którym mowa w § 1 przekazuje się Ministrowi Infrastruktury, Wojewódzie Podlaskiemu, Marszałkowi Województwa Podlaskiego, Prezesowi Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Mońkach.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu

Dariusz Jaworowski

Załącznik do Uchwały Nr XXX/194/18

Rady Powiatu w Mońkach

z dnia 21 marca 2018 r.

**STANOWISKO
RADY POWIATU W MOŃKACH**

w sprawie bezkolizyjnego skrzyżowania drogi krajowej DK65 z nowo projektowaną linią kolejową Rail Baltica w Mieście Mońki

Rada Powiatu w Mońkach popiera postulaty mieszkańców powiatu monieckiego i zwraca się z prośbą o zaprojektowanie i wybudowanie bezkolizyjnego skrzyżowania drogi krajowej DK65 z nowo projektowaną linią kolejową Rail Baltica w Mieście Mońki.

Efektom przebudowy międzynarodowego korytarza kolejowego Rail Baltica będzie lepsza komunikacja między państwami Europy. Spowoduje to zwiększenie ilości przejeżdżających pociągów. Będzie to równoznaczne z częstszym zamykaniem przejazdu kolejowego. Już na dzień dzisiejszy wielokrotne zamykanie przejazdu kolejowego powoduje „korkowanie” się miasta Mońki. W związku z planowanym zamknięciem okolicznych przejazdów kolejowych lokalny ruch samochodowy będzie skierowany na omawiany przejazd, co dodatkowo zwiększy zagrożenie.

Miasto jest położone po obu stronach linii kolejowej i drogi DK65. Zamykanie przejazdu paraliżuje ruch, utrudnia codzienne życie mieszkańców oraz powoduje wydłużenie czasu dotarcia służb ratunkowych w warunkach zagrożenia.

Apelujemy do Pana Ministra o koordynację działań zmierzających do powstania bezkolizyjnego skrzyżowania się linii kolejowej z drogą DK65.

Na dalszym odcinku drogi krajowej DK65 w miejscowości Osowiec o znacznie mniejszym natężeniu ruchu samochodowego jest przewidziany wiadukt. Rozwiązanie bezkolizyjnego przejazdu w mieście Mońki polepszyłyby parametry linii kolejowej, zwiększyłyby płynność i bezpieczeństwo przejazdu pociągów, Mieszkańcy Moniek i użytkownicy DK65 oczekują poprawy warunków komunikacyjnych, a nie dodatkowych utrudnień.