



Starostwo Powiatowe w Mońkach

ul. Słowackiego 5a, 19-100 Mońki
tel. 857278800, fax 857278830
starostwo@monki.pl www.monki.pl

Mońki, dnia 31 grudnia 2021 r.

OSS.0003.1.2021

Sz. P.

Rafał Supiński
Radny Powiatu Monieckiego

W odpowiedzi na interpelację Pana Rafała Supińskiego Radnego Powiatu Monieckiego w sprawie wyjaśnień dotyczących rezygnacji Zarządu Powiatu w Mońkach z realizacji zadania pod nazwą „*Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2361 B ul. Mickiewicza w Mońkach oraz drogi powiatowej Nr 1404 B Mońki – Ciesze – Przytulanka – Kalinówka Kościelna – Wojtówce – Jasionóweczka dr woj. Nr 671 na odcinku o łącznej długości 8 765,30 m*” przeznaczonego do dofinansowania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg – nabór na 2021r., umieszczonego pod pozycją Nr 43 na podstawowej liście zadań powiatowych, informuję co następuje:

Zarząd Powiatu w Mońkach, z uwagi na zły stan techniczny w/w drogi, kierując się dobrem społeczeństwa, podjął decyzję o złożeniu wniosku o dofinansowanie jej przebudowy w ramach programu Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg. Na etapie składania wniosków o dofinansowanie nie była wymagana szczegółowa dokumentacja projektowa, jak też pozwolenie na budowę. Spełnienie warunków wykorzystania ewentualnego dofinansowania wymusiło, niemal w tym samym czasie, konieczność zlecenia wykonania niezbędnej dokumentacji projektowej. W wyniku przeprowadzonego postępowania na wykonanie dokumentacji, w trybie zapytania o cenę, wybrano ofertę firmy Drogowiec Sp. z o. o., z którą zawarto umowę w dniu 23.07.2020r. Wniosek o dofinansowanie w/w drogi w ramach programu Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, w związku z upływającym terminem naboru został złożony do Wojewody Podlaskiego dnia 10.08.2020r.

Do złożenia wniosku o dofinansowanie niezbędny był wstępny szacunek kosztu inwestycji, który został wykonany przez uprawnionego pracownika na podstawie kilometraża niezbędnych prac, a także na podstawie ówczesnych cen.

Pierwotny zakres rzeczowy zakładał docelowo przebudowę nawierzchni drogi oraz uzyskanie odpowiedniej nośności i stateczności konstrukcji oraz warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej kategorii Z. Zakładano wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szer. 6,0 m, budowę chodników w obszarze zabudowanym oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,00 m z mieszanki kruszywa łamanego i kruszywa naturalnego. Planowane było również wyznaczenie pasa ruchu dla rowerów po jezdni, po pasie ruchu dla rowerów.

Zakres robót obejmował wykonanie:

- 1) nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - dł. 8 765,30 m, szerokości 6,0m;
- 2) chodników szer. 2,0m;
- 3) poboczy o szer. 1,0m;
- 4) elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci wyniesionych przejść dla pieszych oraz oznakowania pionowego i poziomego.

W ten sposób wykonany kosztorys robót inwestycyjnych wraz z kosztami wykonania dokumentacji projektowej opiewał na kwotę 11.187.821,00 zł brutto i był podstawą do złożenia wniosku o dofinansowanie do programu Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Informacja o dofinansowaniu 50% kosztów kwalifikowalnych zadania czyli w kwocie 5.593.910,50 zł została przekazana Zarządowi Powiatu w Mońkach dnia 04.02.2021r.

Od momentu złożenia wniosku do chwili otrzymania informacji o przyznanym dofinansowaniu minęło ok. 6 miesięcy.

W tym czasie Wykonawca prowadził czynności i uzyskiwał konieczne opinie i uzgodnienia w celu sporządzenia dokumentacji projektowej na przebudowę ww. drogi, niezbędne do otrzymania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, Wykonawca przeprowadził badania geologiczne gruntu (badania na zlecenie Projektanta wykonała firma AQUAPOMP, al. 1000-lecia Państwa Polskiego 10A, lok.79 A, 15-111 Białystok – dokumentacja geologiczna w załączeniu). Na ich podstawie, zmianie uległ pierwotny zakres przewidywanych prac. Niemal na całym odcinku drogi stwierdzono konieczność wymiany gruntu. Wykonanie dodatkowych, niezbędnych prac ziemnych w połączeniu z drastycznie rosnącymi cenami materiałów budowlanych „wywindowało” zakładany koszt inwestycji z pierwotnego poziomu 11.187.821,00 zł do poziomu 22.447.690,09 zł. Aktualny szczegółowy zakres robót wraz z kosztami zawiera kosztorys inwestorski z dnia 26.02.2021r. (kosztorys w załączeniu).

Taki stan rzeczy spowodował, że otrzymane dofinansowanie w wysokości ponad 5mln zł, stanowi zaledwie niecałe 25 % kwalifikowalnych kosztów inwestycji i był to główny powód zagrożenia realizacji inwestycji.

W pierwszej kolejności zostały podjęte próby negocjacji z Wojewodą Podlaskim celem zwiększenia wysokości dofinansowania do w/w zadania. Jak ustalono, po szczegółowej analizie regulamin programu nie przewiduje zwiększenia dofinansowania w takim przypadku. Podjęte zostały również próby zmniejszenia zakresu rzeczowego przebudowy odcinka drogi (pismo do Wojewody Podlaskiego wysłane w dniu 22.06.2021r.), co zmniejszyłoby koszty realizacji inwestycji. Nie uzyskano zgody Ministerstwa (pismo z dnia 11.08.2021r.).

Kolejnym zagrożeniem w realizacji „Przebudowy z rozbudową drogi powiatowej Nr 2361 B ...” są przedłużające się procedury administracyjne, co wpływa na dotrzymanie harmonogramu dołączonego do wniosku o dofinansowanie.

Zgodnie z w/w harmonogramem prac, inwestycja powinna rozpocząć się w czerwcu 2021r., a zakończyć się we wrześniu 2023r.

Zaprojektowanie m.in. przebudowy przepustów wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Wykonawca wystąpił z wnioskiem do Zarządu Zlewni w Białymstoku, Wody Polskie o wydanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego w dniu 01.02.2021 r. Decyzja ta została wydana dnia 07.12.2021 r. i, zgodnie z przewidywaniami stanie się prawomocna i ostateczna w dniu 06.01.2022 r. tj. po upływie 11 miesięcy od dnia złożenia wniosku o jej wydanie.

Wykonawca zgodnie z zawartą umową z Powiatem Monieckim został zobowiązany do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a prawomocne i ostateczne pozwolenie wodnoprawne jest jednym z niezbędnych załączników wymaganych do złożenia wniosku o jej wydanie.

W związku z powyższym, wszczęcie procedury przez Starostę Monieckiego w sprawie wydania decyzji ZRID może nastąpić dopiero po uzyskaniu przez Wykonawcę prawomocnych i ostatecznych decyzji, zgód i opinii innych organów. Biorąc pod uwagę termin uprawomocnienia się decyzji pozwolenia wodnoprawnego, jej wszczęcie nastąpi niezwłocznie po jej otrzymaniu. Procedura wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej trwa ok. 90 dni i uwzględnia m.in. dokonywanie wymaganych prawem obwieszczeń i ogłoszeń w lokalnej prasie. Planowany termin wydania decyzji ZRID to 10.04.2022r.

W związku z powyższymi zagrożeniami finansowymi jak i administracyjnymi, po przeprowadzeniu rozmów z Gminami, które będą partycypować w kosztach inwestycji, zgodnie z sugestią Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego biorąc możliwość niewywiązania się z zapisów Programu i niezrealizowania inwestycji w zakładanym terminie, a także umożliwienie aplikowania w kolejnym naborze (dla przypomnienia, nie ma możliwości składania wniosku o dofinansowanie na to samo zadanie, na które jest przyznane już dofinansowanie) finalnie podjęto decyzję o rezygnacji z dofinansowania tego zadania w roku 2021 (pismo do Wojewody Podlaskiego z dnia 19.08.2021r.).

Odnosząc się w kwestii Pańskiego zapytania „z jakich środków finansowych i w jakim terminie Powiat Moniecki planuje przebudowę drogi” informuję, że w dniu 25.08.2021r. zostały złożone wnioski do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg nabór na 2022r. na zadania pn:

- „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2361 B ul. Mickiewicza w Mońkach oraz drogi powiatowej Nr 1404 B na odcinku ul. Mickiewicza - m. Ciesze o łącznej dł. 1 625,00m” (odcinek na terenie Gminy Mońki).
- „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1404 B na odcinku od granicy gm. Knyszyn do m. Kalinówka Kościelna o długości 1 329,00 m” (odcinek na terenie Gminy Knyszyn).

Podział na dwa odcinki przeznaczone do realizacji wynika z ustaleń z Gminami partycypującymi w kosztach z uwagi na ograniczone środki finansowe Gmin i Powiatu Monieckiego. W przypadku otrzymania dofinansowania termin realizacji obydwu odcinków planowany jest na lata 2022 – 2023.

Obecnie czekamy na rozstrzygnięcie naboru.

Ponadto mając na uwadze konieczność realizacji inwestycji na całym odcinku drogi w najbliższych naborach będziemy aplikować o środki w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych jak i w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

STAROSTA
mgr Błażej Bankowski